

2025年3月期 第1四半期 決算概要



2024年7月31日

決算のポイント

- 売上収益：自動車向けを中心に全地域で販売低調であったが、円安効果により前年同期に比べて増収。
- 事業利益：物量減の影響に加えて、インフレに伴うコストアップが客先転嫁に対し先行して発生していること等により減益。
- 親会社の所有者に帰属する四半期利益：主に事業利益の減少により減益。
- 通期業績予想および配当予想：外部環境の見通しが引き続き不透明なため、期初の公表値のまま据え置く。

1. 当第1四半期の業績

(単位：億円)

	前第1四半期 (2023.4~6)	当第1四半期 (2024.4~6)	増減額	増減率	通期予想 (2024.4~2025.3)
売上収益	(100.0) 4,456	(100.0) 4,640	183	4.1%	(100.0) 19,300
売上原価	(85.5) 3,809	(86.3) 4,003	193	5.1%	
販売費一般管理費	(11.4) 507	(11.9) 551	44	8.8%	
事業利益	(3.1) 139	(1.8) 85	△ 54	△38.7%	(3.9) 750
営業利益	(4.2) 188	(2.4) 111	△ 77	△40.9%	(3.6) 700
税引前四半期(当期)利益	(5.6) 249	(3.6) 167	△ 81	△32.8%	(3.5) 685
親会社の所有者に帰属する四半期(当期)利益	(3.4) 149	(2.3) 108	△ 41	△27.8%	(1.8) 350
基本的1株当たり四半期(当期)利益	43円69銭	31円53銭			102円04銭
為替レート(US\$)	137円	156円			(2Q以降145円) 148円
為替レート(ユーロ)	149円	168円			(" 160円) 162円
設備投資	119	150	30	25.7%	950
減価償却費	169	177	8	5.0%	750
研究開発費	144	137	△ 6	△4.5%	640
連結子会社数	123社	118社			
持分法適用会社数	14社	14社			

(注) ()内は売上収益比率(%)

2. 事業別売上収益

(単位：億円)

	前第1四半期 (2023.4~6)	当第1四半期 (2024.4~6)	増減額	増減率
ステアリング	(48.3) 2,151	(47.7) 2,212	61	2.9%
駆動	(22.0) 980	(23.7) 1,099	118	12.1%
自動車	(70.3) 3,131	(71.4) 3,312	180	5.8%
産機・軸受	(20.1) 897	(19.1) 886	△ 11	△1.3%
工作機械	(9.6) 427	(9.5) 442	15	3.5%
合計	(100.0) 4,456	(100.0) 4,640	183	4.1%

(注) ()内は構成比率(%)

内トヨタ向け比率	19.6%	19.4%
内トヨタG向け比率	39.0%	39.2%

3. 事業利益の増減益要因

(単位：億円)

増益要因	減益要因	
為替差	43 売上収益の減	32
原価改善	36 労務費等の上昇	20
	売価水準の低下	19
	費用増他	62
合計	79 合計	133
(差引)	事業利益減	△ 54

4. 参考資料

(参考1) 連結財政状態計算書

(単位：億円)

資産	前期	当第1 四半期	増減	負債及び資本	前期	当第1 四半期	増減
流動資産	8,054	8,148	93	流動負債	4,822	4,703	△ 118
現金及び現金同等物	1,670	1,676	6	非流動負債	3,235	3,332	97
営業債権・その他の債権	3,601	3,566	△ 35	負債合計	8,057	8,035	△ 21
棚卸資産	2,670	2,810	139	親会社の所有者に帰属する持分	7,889	8,286	396
その他	112	94	△ 17	資本金・資本剰余金	1,481	1,481	△ 0
非流動資産	8,230	8,529	299	利益剰余金・自己株式	5,680	5,885	205
有形固定資産	4,764	4,828	63	その他の資本の構成要素	727	919	191
のれん及び無形資産	499	496	△ 3	非支配持分	337	355	17
その他	2,966	3,205	238	資本合計	8,227	8,641	414
合計	16,285	16,677	392	合計	16,285	16,677	392

(参考2) 業績・主要指標の推移

