

高出力コラムタイプ電動パワーステアリング用マニュアルギヤ

Manual Steering Gear for High Power Column-type Electric Power Steering System



昨今の自然環境問題により電動パワーステアリング (EPS) の採用が増加しており、高出力が必要な車両においてもコラムタイプ電動パワーステアリング (C-EPS) の採用が拡大している。

そこで、高出力のC-EPSシステムに対応したマニュアルギヤ (MSギヤ) を商品化したので紹介する。

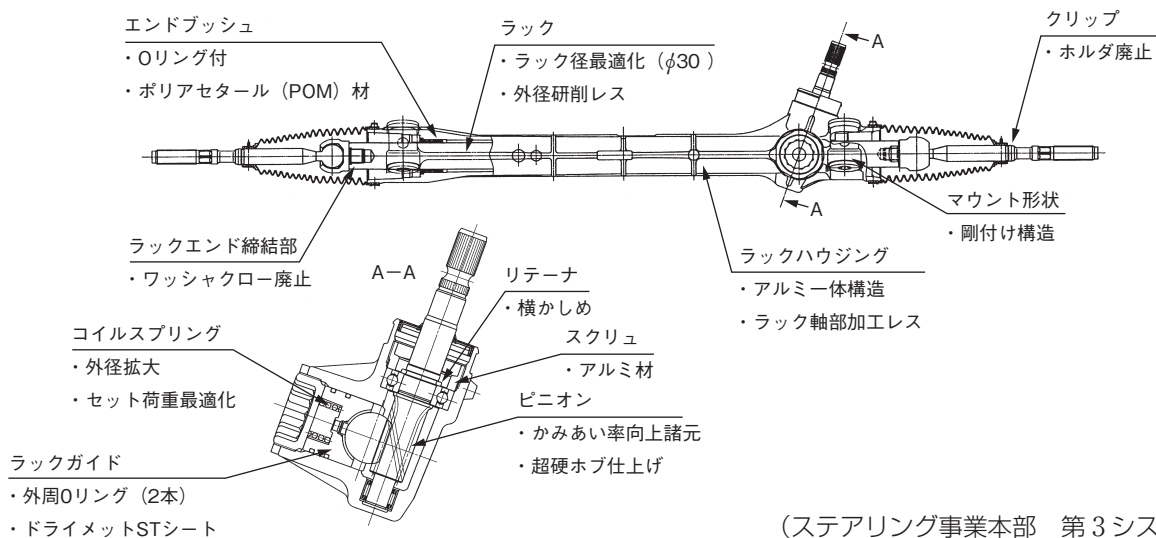
狙い

世界最高出力 (ラック出力: 10 650N) のC-EPSシステムに対応した高強度、高信頼性、高静粛性を備え、質量、コストパフォーマンスに優れたMSギヤ

特長

開発の狙い	アイテム
信頼性・静粛性の向上	ラックガイド外周Oリング, Oリング付エンドブッシュ, ドライメットSTシート, コイルスプリング外径拡大
性能向上	マウント部剛付け取付, かみあい率向上歯諸元, ピニオン超硬ホブ仕上げ
小型化・軽量化	ラック径の最適化, アルミ製スクリュ, アルミ一体ハウジング
コストダウン	ラック径の最適化, ワッシャクロー廃止, 外径研削レスラックシャフト, クリップホルダ廃止
環境負荷物質対応	6価クロムフリー (亜鉛めっき, ダクロダイズド処理)

構造



(ステアリング事業本部 第3システム技術部)

株式会社ジェイテクト