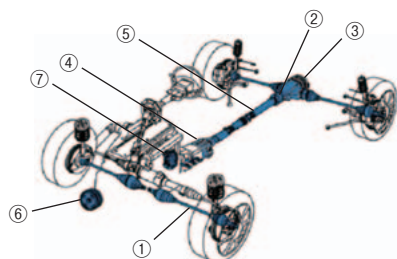
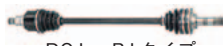


駆動事業本部の主要製品紹介

Products of Driveline System Operations Headquarters



- ①ドライブシャフト
- ②4WD カップリング
- ③トルセン タイプ A, B
- ④トルセン タイプ C
- ⑤プロペラシャフト
- ⑥ダンパプーリ
- ⑦CVT オイルポンプ

	製品名	機能	特長	搭載車種・生産台数
①	 DOJ - BJ タイプ ドライブシャフト DOJ-BJ type Drive Shaft  VL - VL タイプ ドライブシャフト VL-VL type Drive Shaft  AAR - UFJ タイプ ドライブシャフト AAR-UFJ type Drive Shaft	駆動トルクと回転をタイヤに伝達する装置で、FF 車、4WD 車の前輪用および FR 車、4WD 車の独立懸架後輪用駆動軸として使用される。	固定式 CVJ : BJ, UFJ 主にタイヤ側に使用され、高作動角時でも滑らかにトルク伝達と等速回転を伝える。 しゅう動式 CVJ : GI, DOJ VL, AAR 主にデフ側に使用され、軸方向にスライド可能で、滑らかなトルク伝達と等速回転を伝える。	FF 系 : 乗用車, 軽自動車 FR 系 : 乗用車 4WD 系 : ワゴン/ミニバン, SUV 商用車, 軽自動車 <生産台数> 230万台 ('05年度)
②	 RBC  E - RBC  ITCC	駆動力を伝達する装置で、主に 4WD 車の駆動力伝達装置として使われる。	RBC : 入力側と出力側との回転速度差に応じて駆動力を伝達。 E - RBC : RBC の特性に電磁ロック機能を付加したもので、ドライバの選択によって RBC モードとロックモードの切替え可能。 ITCC : フル電子制御のデバイスで、走行状況・路面状況に応じた駆動力を伝達。また最大伝達トルクの制御により、駆動系の小型/軽量化が図れ、低燃費化に貢献。	4WD 系 : 乗用車, ワゴン/ミニバン, SUV, 軽自動車 <生産台数> 75万台 ('05年度)
③ ④	 タイプ A type A  タイプ B type B  タイプ C type C	エンジントルクを2軸に分配するデフ機能とその入力トルクに比例し差動を制限する機能を有するトルク感応型 LSD (Limited Slip Differential)	トルクレスポンスに優れ、卓越した操縦安定性を実現 タイプ A : リヤデフ、センターデフに適したウォームギヤ構造の高バイアスモデル タイプ B : フロントデフへの適用も可能としたヘリカルギヤ構造の低バイアスモデル タイプ C : プラネタリギヤ構造のセンターデフ専用モデル	FF 系 : SUV FR 系 : 乗用車, SUV 4WD 系 : 乗用車, ワゴン/ミニバン SUV <生産台数> 75万台 ('05年度)

乗用車：セダン、スポーツタイプ、2BOX 等

株式会社ジェイテクト

	製品名	機能	特長	搭載車種・生産台数
⑤	 <p>プロペラシャフト Propeller shafts</p>	<p>駆動トルクと回転をデフに伝達する装置で、FR車、4WD車の駆動軸として使用される。</p> <p>高速で回転するため、バランス取りを実施して振動を抑制している。</p>	<p>ソリッドタイプ：Bj, Gj 商用車およびクロカンSUVに使用。交換可能なフックスジョイントを採用している。</p> <p>シェルタイプ：Tj FF乗用車系4WDに使用。軽量・NV特性に優れたフックスジョイントと、スライドタイプCVJを採用している。</p>	<p>FR系： SUV 4WD系： 乗用車、ワゴン/ミニバン SUV、商用車</p> <p><生産台数> 40万台（'05年度）</p>
⑥	 <p>ダンパプーリ Damper Pulley</p>	<p>プーリマスおよびダンパゴムによりクランク軸ねじり振動および曲げ振動を低減する。</p>	<p>簡易接着タイプ： 簡易接着技術の開発により低コストと信頼性を両立。</p> <p>アルミハブタイプ 高強度アルミ材の開発によりNV向上、エンジン高回転化を達成</p>	<p>FF, FR, 4WD系： 乗用車、ワゴン/ミニバン、SUV、商用車 (ガソリンエンジン)</p> <p><生産台数> 300万台（'05年度）</p>
⑦	 <p>CVTオイルポンプ CVT Oil Pump</p>	<p>ユニット各部への油圧供給源。</p> <p>CVTベルトの挟圧制御や各部への潤滑油の供給、さらにトルクコンバータやインプットシャフトなどの軸受の機能も有する。</p>	<p>ノックレセントタイプ内接ギヤの採用により高トルク効率を実現した。</p> <p>ユニットの高効率化が図れ、低燃費化に貢献できる。</p>	<p>FF系： 乗用車、ワゴン/ミニバン SUV 4WD系： ワゴン/ミニバン SUV</p> <p><生産台数> 25万台（'05年度）</p>

(駆動事業本部 技術部)