

FR スポーツ車用 コラムタイプ電動パワーステアリング

Column Type Electric Power Steering System for FR Sports Cars



FR スポーツ車用として、操舵感を向上させたコラムタイプ電動パワーステアリングを開発したので紹介する。

特長

1. マニュアルギヤ

①ストロークレシオ 60mm/rev. (従来比 20% 増加) を採用し、操舵に対する車両のレスポンス性を向上。
(トータルステアリングギヤ比 13 : 1)

②エンジンの低重心配置に対応した、ラックハウジングの小径化。

直径：従来比約 12% 削減

2. コラム

①運転者側車両取付け部への大型アルミブロックの採

用とねじサイズの増大により取付け剛性を向上。

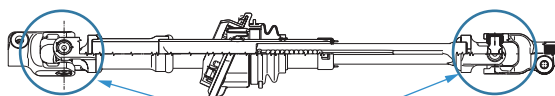
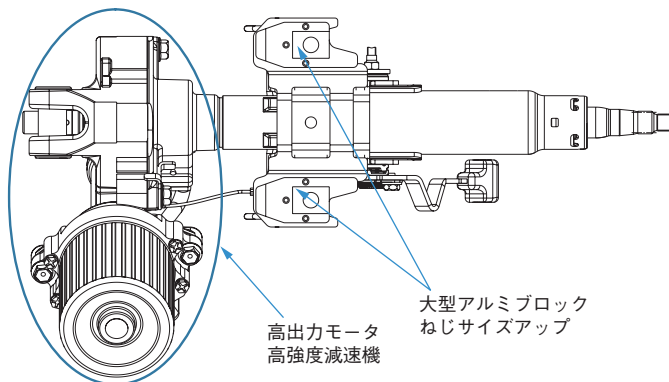
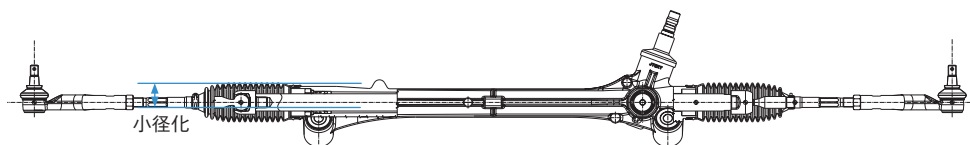
②高出力モータと高強度減速機の採用により小径ステアリングホイール (φ365mm) と高いストロークレシオに適応した出力とスポーツ走行における操作性を向上。

モータトルク： 4.82N・m

減速比： 18.5 : 1

3. インタミディエイトシャフト

ガタレス (回転方向にあそびがない) ジョイントの採用とスラスト方向のガタ詰め化により、微操舵領域での操舵感を向上。



ガタレスジョイント
スラスト方向のガタ詰め化

(自動車部品事業本部 東部テクニカルセンター)

株式会社ジェイテクト