

レース車両用 コラムタイプ電動パワーステアリング

Column Type Electric Power Steering System for the Racing Car

レース用 EV 車両向けに、小型、軽量化を実現したコラムタイプ電動パワーステアリングを開発したので紹介する。



搭載車両

(c)NISSAN

<搭載車両の実績>

2012 ALL JAPAN EV-GP Series 2 戦出場

第 3 戦 全日本 SUGO EV50km レース大会 (2 位)

第 4 戦 全日本袖ヶ浦 EV50km レース大会 (優勝)

ル・マン 24 時間レースのパレード走行 (2011 年)

特 長

1. 使用条件

①搭載車両： 量産 EV をベースとしたレース車両

(車両重量：925kg, 駆動方式：MR, 最高出力：80kW, 最大トルク：280N・m)

②搭載場所： 車室内

2. 構造

①コラムタイプ電動パワーステアリング： ECU, モーター体構造

②インタミディエイトシャフト： 高剛性ジョイントおよび高剛性ボールスライダ方式

③マニュアルステアリングギヤ： ラック&ピニオン方式

(研究開発本部 先進機能基盤研究部)

株式会社ジェイテクト