

## レース車両用 ピニオンタイプ電動パワーステアリング

### Pinion Type Electric Power Steering System for the Racing Car

レース車両用として、過酷なレース環境対応と軽量化を実現したピニオンタイプ電動パワーステアリングを開発したので紹介する。



搭載車両

## 特長

ダウンフォースや縁石からの対高負荷応答性と油圧並みの操舵感および、高温、高振動の耐久性を実現。

### 1. 使用条件

①搭載車両： スーパー GT500 レース車両

(車両重量：1 100kg, 駆動方式：FR, 排気量：3 396cc, 最大出力：530ps 以上, 最大トルク：441N・m 以上)

②搭載場所： エンジンルーム (ステアリング), 車室内 (コントローラ)

### 2. 構造

①ピニオンタイプ電動パワーステアリング

②高強度, 高効率減速機

③カーボン, アルミハイブリッドラック

④コントローラ： 高出力, 高応答制御

(研究開発本部 先進機能基盤研究部)

株式会社ジェイテクト