

新 CVJ シリーズ

New Compact/Lightweight CVJ Series



高精度応力測定技術（赤外線応力測定技術）等の最新解析手法の活用により、従来の CVJ 製品に比べてジョイント外径 4% の小型化、および 8% の軽量化を達成した新しい CVJ シリーズを開発したので紹介する。

概要

(1)ラインナップ

当社では、車両 NV ニーズに対応した 3 種類の CVJ をラインナップしている。

【デフ側ジョイント】 小型車用：JP シリーズ ◆シングルローラの低コスト構造		大型車用：JPL シリーズ ◆ダブルローラの低振動タイプ		【タイヤ側ジョイント】 JF シリーズ ◆ジョイント角 50deg を確保した広角タイプ	

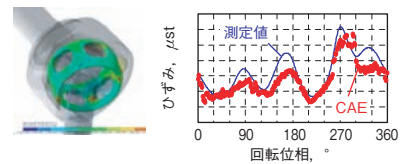
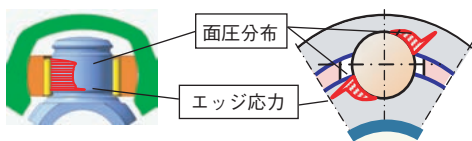
(2)最新解析手法を活用した設計

①デフ側ジョイント
 ≪トリボードエッジ応力解析≫

②タイヤ側ジョイント
 ≪ボール溝エッジ応力解析≫

③高精度応力測定
 ≪赤外線応力測定技術≫

④タイヤ側ジョイント
 ≪ケージ動的応力解析≫

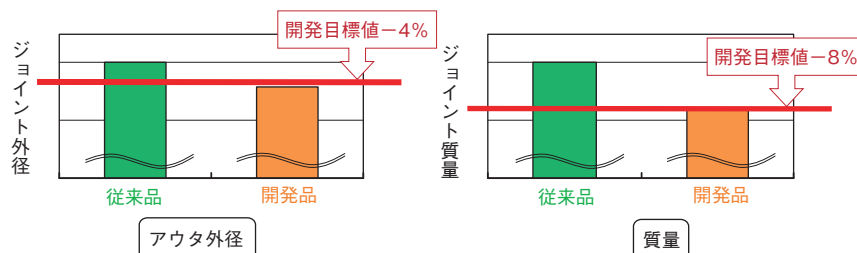


エッジ応力と面圧分布の定量化により、小型化と強度-寿命の最適バランス設計を実現

アウトア表面応力を正確に把握し、小型設計に活用

機構と構造の連成解析により、ケージ応力変動を定量化し、小型設計に活用

効果



(自動車部品事業本部 第1 駆動技術部)