


創業以来、技術を磨き抜くことで高い品質と信頼される製品を提供してきた光洋精工と豊田工機。
その情熱は、ジェイテクトへ受け継がれています。
これからも“**No.1 & Only One**”の商品を生み出し続け、社会に貢献できる企業を目指して歩みを進めてまいります。

- 1921**
池田善一郎個人商店として、光洋精工を大阪市に設立、輸入ベアリングを販売後、生産に着手

創業者 池田善一郎
- 1935**
光洋精工株式会社に改組
- 1938**
国分工場完成
- 1943**
光洋精機、光重工業を吸収合併し、高松工場、東京工場となる
- 1958**
米国に軸受の販売会社設立

- 1960**
ステアリングの開発・試作を開始
- 1961**
光洋精工からKoyoブランドの工作機械を生産する光洋機械工業を設立

- 1963**
大阪ベアリング製造(現ダイベア)と業務提携 徳島新工場完成
- 1975**
米国でベアリングの生産を開始
引田工場(現香川工場)完成、
テーパローラーベアリングの生産を開始
- 1987**
光洋自動機を合併、奈良工場、豊橋工場として引き継ぐ


- 1988**
世界初の電動パワーステアリング(EPS)を開発、生産

- 1990**
亀山工場完成
仏ルノー社のステアリング子会社SMI社(現JEU)に資本参加、技術援助契約を締結
- 1992**
印SONA社に資本参加
- 1995**
中国で軸受の生産を開始
- 1998**
総合技術研究所完成(奈良県橿原市)

- 2007**
風力発電機用大型絶縁セラミック軸受の開発・量産
- 2008**
軽量低トルクハブユニット軸受開発

- 2009**
米国タイムケン社のニードル軸受事業を買収
高級スポーツカー用トルク感応型差動制限装置(トルセン)の開発
高精度複合研削盤を発売
- 2010**
インドでEPSの生産を開始
5軸横形マシニングセンタを発売
- 2011**
インドネシアでEPSの生産を開始

- 2012**
伊賀試験場開所

- 2014**
大型軸受技術開発センター本格稼働

- 2017**
モロッコでEPS生産拠点設立を決定
ソフトウェア開発拠点ジェイテクトIT開発センター秋田を設立
- 2018**
富士機工株式会社の完全子会社化
光洋マグネティックベアリングを設立
自動運転の普及に向けた統合制御ソフトウェア開発の合弁会社 J-QuAD DYNAMICS(ジェイクウッドダイナミクス)の設立を決定
パワーアシストスーツ(J-PAS)販売開始



強みを原動力に社会的課題を解決することで、持続可能な社会に貢献し、より良い未来を目指していきます。



1920-30 ・ 1940-50 ・ 1960-70 ・ 1980 ・ 1990





2006 1月 JTEKT発足

その名に込めた思い。産業と、時代と心を動かす技術集団

“J”には光洋精工、豊田工機が結びついたというJoint、社会に喜びを提供する企業でありたいという思いでJoy、日本から最先端の技術やモノづくり力を発信し、日本に誇りを持ちたいという思いを込めたJapan、という3つの意味があります。“TEKT”は古代ギリシャ語で「卓越した技術を持つ者」を意味する「Tekton」を短縮しています。



- 1941**
トヨタ自工から工機部門を独立分業し、豊田工機を設立

創業者 豊田喜一郎
- 1955**
仏ジャンドレン社と技術提携し、円筒研削盤の生産を開始
トランスファマシニング1号機完成
- 1965**
トヨタブランドのTOYODA研削盤を開発 岡崎工場完成

- 1968**
パワーステアリングの生産を開始
マシニングセンタを開発
- 1972**
汎用コントローラTOYOPUCを開発
- 1973**
ブラジルに工作機械の拠点を設立
- 1977**
米国に工作機械販売会社を設立

- 1980**
自動車用等速ジョイントの生産を開始
- 1986**
マスタレスカム研削盤を開発、生産
高浜工場完成(現 田戸岬工場)

- 1996**
タイでステアリングの生産を開始
- 1998**
4WD車用電子制御カップリングITCC生産開始
技術開発センター(花園)開設


- 2003**
三井精機工業と包括的業務提携(工作機械分野)
ボッシュオートモーティブからトルセン事業部門を買収
中国で自動車部品の生産を開始
中国で工作機械の生産を行う豊田工機大連を設立

